Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2017.03.30 12:21:45 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Μαρτίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1074**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3122.3-2.5/17235/2017 (1)

Έγκριση του συστήματος χρέωσης τελών, για την παραλαβή και διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στην θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της «Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας (Ο.Λ.ΗΓ.) Α.Ε.»

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2932/2001 (Φ.Ε.Κ. 145 Α΄/27-06-2001): «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», άρθρο δέκατο έβδομο-εικοστό πρώτο, όπως ισχύει.

2. Τον ν. 3429/2005 (ΦΕ.Κ. 314 Α΄/27-12-2005): «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, άρθρα 7 και 10, παρ. 3.α.

3. Τον ν. 3469/2006 (Φ.Ε.Κ. 131 Α΄/28-6-2006): «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις.», άρθρο 5.

4. Τον ν. 3622/2007 (Φ.Ε.Κ. 281 Α΄/20-12-2007): «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις.», άρθρο 20, παρ. 10.

5. Τον ν. 4150/2013 (Φ.Ε.Κ. 102 Α΄/29-4-2013): «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις».

6. Τον ν. 4254/2014 (Φ.Ε.Κ. 85 Α΄/07-04-2014): «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις», άρθρο πρώτο, υποπαρ. Γ.2, περ. 3.β.

7. Το π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98 Α΄/22-04-2005): «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα.», άρθρα 41 και 90.

8. Το π.δ. 111/2014 (Φ.Ε.Κ. 178 Α΄/29-8-2014-Διορθ. Σφαλμ. Στο Φ.Ε.Κ. 25 Α΄/24-2-15): «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών».

9. Το π.δ. 70/2015 (Φ.Ε.Κ. 114 Α/22-09-2015) «...Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...».

10. Το π.δ. 73/2015 (Φ.Ε.Κ. 116 Α΄/23-09-2015): «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

11. Το π.δ. 125/2016 (Φ.Ε.Κ. 210 Α/5-11-2016): «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

12. Την αριθμ. ΥΠΟΙΚ 0010218/ΕΞ2016/16/14-11-2016 (Φ.Ε.Κ. 3696 Β΄/15-11-2016) απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών: «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου».

13. Την αριθμ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινή υπουργική απόφαση: «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/2002 (Φ.Ε.Κ. 712 Β') κοινής υπουργικής απόφασης "Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου"», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, άρθρο 8.

14. Την αριθμ. 8136.1.5/01/14/13-02-2014 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου έγκρισης του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων των Πλοίων, που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε..

15. Το αριθμ. 3225/06-08-2014 έγγραφο του Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., το οποίο αφορά την έγκριση αναπροσαρμογής τελών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων των πλοίων που καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε..

16. Το αριθμ. 8136.2.5/01/14/29-08-2014 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

17. Το αριθμ. 3498/08-09-2014 έγγραφο του Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

18. Το αριθμ. 3498/01-10-2014 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) έγγραφο του Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

19. Το αριθμ. 4348/14-11-14 έγγραφο Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

20. Το αριθμ. 1439/09-03-15 έγγραφο Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

21. Το αριθμ. 3122.03-2/64588/16/19-07-16 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

22. Το αριθμ. 3122.3-02/90156/16/20-10-16 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

23. Το αριθμ. 2814.2/90800/2016/Αριθ. Σχεδ. 2814.3.1/08/2016/21-10-16 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π/Γ.Δ.Ο.Υ/ΔΙ.ΠΡ.Ο.Π Δ΄

24. Το αριθμ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0017858 ΕΞ 2016/08-11-2016 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών/Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας/Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων και Διαχείρισης Κινητών Αξιών.

25. Το αριθμ. 3122.3-2.5/1413/17/10-01-2017 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

26. Το αριθμ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0001336 ΕΞ 2017/25-01-2017 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών/Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας/Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων και Διαχείρισης Κινητών Αξιών.

27. Το γεγονός, ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση αναπροσαρμογής των τελών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που καταπλέουν στην θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε. (Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.) ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 1
ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του παρόντος είναι ο προσδιορισμός και η τιμολόγηση (ανά κατηγορία πλοίων) των τελών και δικαιωμάτων που αφορούν την παραλαβή και διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. αλλά και των λιμένων που έχουν υπαχθεί ή πρόκειται να υπαχθούν στο εγκεκριμένο με την αριθμ. 8136.1.5/01/14/13-02-2014 απόφαση Υ.Ν.Α./Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε., σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., ως και στο εκάστοτε εγκεκριμένο μελλοντικά όμοιο σχέδιο, σύμφωνα με τις διατάξεις της αριθμ. 8111.1/41/09 κοινής υπουργικής απόφασης (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/06-03-2009) και της αριθμ. 2000/59/ΕΚ Οδηγίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 2
ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο προσδιορισμός της κατηγορίας πλοίων και η τιμολόγηση ισχύουν σε όλη την έκταση της περιοχής αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας αλλά και στους λιμένες που έχουν υπαχθεί ή πρόκειται να υπαχθούν στο εγκεκριμένο με αριθμ. 8136.1.5/01/14/13-02-2014 απόφαση Υ.Ν.Α./Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε., σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., ως και στο εκάστοτε εγκεκριμένο μελλοντικά όμοιο σχέδιο, όπως αυτό καθορίζεται από την κείμενη νομοθεσία και τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 3
ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ

3.1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήριο τα επιμέρους στοιχεία εκάστου πλοίου, όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ. α. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται σταθερό τέλος το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα για τις εν λόγω υπηρεσίες σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται μέσα στις πέντε (5) πρώτες ημέρες του μήνα, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Στο τέλος κάθε μήνα θα γίνεται η εκκαθάριση μεταξύ Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. και Αναδόχου, διανεμομένων των τελών που αφορούν στον τρέχοντα μήνα, σε ποσοστά 10% και 90% αντίστοιχα, με την έκδοση από τον Ανάδοχο σχετικών παραστατικών που θα επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα ΦΠΑ.

3.1.2. ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

1. Ε/Γ - Ο/Γ πορθμειακά πλοία (Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας) ανοικτού τύπου

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Δεκαπέντε ευρώ και εβδομήντα πέντε λεπτά (15,75€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια (1) παράδοση μέχρι 3m^3 στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότη-

τας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 70% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Στην κατηγορία αυτή παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν ταυτόχρονα δυο (2) πλοία για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δυο (2) ώρες σε κάθε διπλή παράδοση.

Σε αυτήν την περίπτωση το ημερήσιο σταθερό τέλος μειώνεται κατά 50%.

Επτά ευρώ και ογδόντα οκτώ λεπτά (7,88€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 35% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια (1) παράδοση μέχρι 1,5m^3 στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι μία (1) ώρα.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 35% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση διπλής παράδοσης (από δυο πλοία) ο χρόνος και η ποσότητα ενός εκάστου πλοίου μειώνεται στο ήμισυ (δηλαδή 1 ώρα και 1,5m^3) και τυχόν υπέρβαση των στοιχείων αυτών επιβαρύνει ανάλογα το κάθε πλοίο χωριστά.

2. Ε/Γ - Ο/Γ πορθμειακά πλοία (Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας) κλειστού τύπου

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Είκοσι δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (22,50€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 75% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια (1) παράδοση μέχρι 4m^3 στον αυτό ημερολογιακό ενάμιση μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό ενάμιση μήνα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 75% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Στην κατηγορία αυτή παρέχεται η δυνατότητα να παραδίδουν ταυτόχρονα δύο (2) πλοία για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες σε κάθε διπλή παράδοση.

Σε αυτήν την περίπτωση το ημερήσιο σταθερό τέλος μειώνεται κατά 50%.

Έντεκα ευρώ και είκοσι πέντε λεπτά (11,25€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 37,5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια (1) παράδοση μέχρι 2m^3 στον αυτό ημερολογιακό ενάμιση μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι μία (1) ώρα.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό ενάμιση μήνα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 37,5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση διπλής παράδοσης (από δύο πλοία), ο χρόνος και η ποσότητα ενός εκάστου πλοίου μειώνεται στο ήμισυ (δηλαδή 1 ώρα και 2m) και τυχόν υπέρβαση των στοιχείων αυτών επιβαρύνει ανάλογα το κάθε πλοίο χωριστά.

3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Καταμαράν)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Δεκαπέντε ευρώ (15,00€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μια (1) παράδοση μέχρι 15m^3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών, ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

4. Υδροπτέρυγα

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Οκτώ ευρώ και σαράντα τέσσερα λεπτά (8,44€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 75% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 4m^3 στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών

ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 75% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

5. Ε/Γ -Ο/Γ

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα με την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν. Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P\omega}{S\omega} \times Ps$$

Όπου Pω = 1% της μηνιαίας κατανάλωσης καυσίμου σε m^3

Sω = αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε m^3

Ps = Σταθερά Ασφαλείας = 0,8

Εάν η τιμή του λ είναι μεγαλύτερη του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α.

Εάν η τιμή του λ είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β.

5.1. Α' Υποκατηγορία (λ μεγαλύτερο του 0,5)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Σαράντα πέντε ευρώ (45,00€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 15m^3 στον αυτόν ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στον αυτόν ημερολογιακό μήνα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

5.2. Β' Υποκατηγορία (λ μικρότερο ή ίσο του 0,5)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Είκοσι δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (22,50€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 15m^3 στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

6. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Σαράντα πέντε ευρώ (45,00€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 15m^3 στον αυτόν ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης στον αυτόν ημερολογιακό μήνα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το εκάστοτε κόστος παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Εννέα ευρώ και εβδομήντα πέντε λεπτά (9,75€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 65% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 2m^3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., κατά την χρονική περίοδο που τα πλοία αυτά είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή την Λιμενική Αρχή (η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια μέρα).

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 65% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

8. Ρυμουλκά

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Τέσσερα ευρώ και ογδόντα οκτώ λεπτά (4,88€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 65% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 2m^3 στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 65% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

9. Φορτηγά πλοία κάτω των 2.000 Κ.Ο.Χ. με συχνούς κατάπλους στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας (τουλάχιστον 2 μηνιαίως)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων Εννέα ευρώ και εβδομήντα πέντε λεπτά (9,75€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 65% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 2m^3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 65% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με τ το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

10. Ε/Γ - Ο/Γ μη πορθμειακά μέχρι 2.500hp

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Εννέα ευρώ και εβδομήντα πέντε λεπτά (9,75€)/ημέρα.

Το σταθερό τέλος στην περίπτωση αυτή αντιστοιχεί στο 65% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία (1) παράδοση μέχρι 2m^3 στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη) για κάθε πλοίο κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως σε κάθε περίπτωση όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας (1) παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 65% του εκάστοτε κόστους παράδοσης, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

11. Ε/Γ-Τ/Ρ

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Τέσσερα ευρώ και πενήντα λεπτά (4,50€)/ημέρα.

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 10% του εκάστοτε κόστους παράδοσης.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενή που είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο, χωρητικότητας 100m^3.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 10% του εκάστοτε κόστους παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ' ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

12. Σκάφη Αναψυχής (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών)

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά άφιξη.

Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη: Εξήντα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (67,50€)/μήνα.

Για τα διερχόμενα σκάφη: Εξήντα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (67,50€)/άφιξη.

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενή που είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο, χωρητικότητας 100m^3.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ' ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

13. Λάντζες

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών αποβλήτων

Εξήντα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (67,50€)/μήνα.

Το τέλος αυτό αντιστοιχεί στο 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης.

Σχετικά με τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα απόβλητα τους σε δεξαμενή που είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο, χωρητικότητας 100m^3.

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο με το 5% του εκάστοτε κόστους παράδοσης θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

Σε περίπτωση που χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για απ' ευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

14. Αλιευτικά σκάφη - σκάφη αναψυχής < 12 επιβατών

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς μέχρι δώδεκα (12) επιβατών, απαλλάσσονται

από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με το άρθρο 8, παρ. 4 της υπ' αριθμ. 8111.1/41/09 κοινής υπουργικής απόφασης.

Σε ότι αφορά τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής θα εξυπηρετούνται με δεξαμενή που είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο σημείο μετά από υπόδειξη της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. κατά τρόπο ώστε να απορρίπτουν οι χρήστες εκεί τα πετρελαιοειδή απόβλητα.

Κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής το ποσό χρέωσης τους θα είναι:

Εξήντα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (67,50€)/παράδοση.

Σε περίπτωση κατά την οποία τα σκάφη αυτά χρειαστούν βυτιοφόρο όχημα για την παράδοση αποβλήτων απευθείας στο βυτιοφόρο, η παράδοση αυτή θα χρεώνεται πρόσθετα και θα τιμολογείται σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα αναφερόμενα τέλη.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν στους χώρους αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., κατά την χρονική περίοδο που τα πλοία αυτά είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή την Λιμενική Αρχή (η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια μέρα).

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλλε εάν συνέχιζε τους πλόες.

γ) Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος ενενήντα ευρώ (90,00€), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

3.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα απόβλητα του στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές, το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο αφού παρακρατηθεί ποσοστό 15% του τέλους για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και ποσοστό 5% του τέλους για το κόστος ανάπτυξης - λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παρακρατείται από την Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. και τον Ανάδοχο. Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Το συνολικό ποσό που θα προκύπτει από την παρακράτηση του 15% της περίπτωσης παράδοσης καταλοίπων και από τη μη επιστροφή των προκαταβαλλόμενων τελών (περίπτωση μη παράδοσης καταλοίπων από το πλοίο), αφαιρουμένου του ποσοστού 5% του τέλους το οποίο θα αποδίδεται στον Ανάδοχο για την ανάπτυξη και λειτουργία της ανωτέρω εφαρμογής, θα δημιουργήσει το ταμείο του γραφείου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων. Στο τέλος κάθε μήνα θα γίνεται η εκκαθάριση μεταξύ Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. και Αναδόχου διανεμομένων των τελών που αφορούν στις αφίξεις του τρέχοντος μηνός, σε ποσοστά 10% και 90% αντίστοιχα, με την έκδοση από τον Ανάδοχο σχετικών παραστατικών που επιβαρύνονται με τον εκάστοτε ισχύοντα ΦΠΑ.

3.2.1. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια κ.α.) καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος ΙΙ της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 και καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007.

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται από τον τύπο:

$T = \sigma_T \times \sigma_M$

όπου:

Τ = τέλος

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

Ο συντελεστής σ_M δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ		σ_M
Κ.Ο.Χ. = 0	-1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001	-5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001	-10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001	-25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001	-50.000	8
Κ.Ο.Χ. =	>50.000	10

Επομένως:

$T = 200 \times \sigma_M$ € (ευρώ)

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 1	200
Πλοία από 1.001 έως και 5.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 2	400
Πλοία από 5.001 έως και 10.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 3	600
Πλοία από 10.001 έως και 25.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 5	1.000
Πλοία από 25.001 έως και 50.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 8	1.600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 10	2.000

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών εκ των οποίων ποσοστό 5% θα αποδίδεται στον Ανάδοχο με μέριμνα και δαπάνες του οποίου, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η μηχανογραφική εφαρμογή.

Εάν το πλοίο παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), το τέλος επιστρέφεται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

- ποσοστό 15% του τέλους, θα παρακρατείται από την Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής, από την συγκεκριμένη διαδικασία.

- Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό 5% του τέλους, θα παρακρατείται από την Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. και θα αποδίδεται στον Ανάδοχο για την ανάπτυξη - λειτουργία και συντήρηση της μηχανογραφικής εφαρμογής.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των αποβλήτων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Από τα υγρά απόβλητα, κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο εξαιρούνται τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια.

Δηλαδή όταν τα πλοία θα παραδίδουν μόνο Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια δεν θα γίνεται επιστροφή του προκαταβαλλόμενου τέλους.

Επίσης η Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. θα λαμβάνει ποσοστό 10% επί των εκδιδομένων από τον Ανάδοχο τιμολογίων, που αφορούν στις τυχόν προσαυξήσεις των τακτικών πλοίων και στις παραδόσεις των εκτάκτων πλοίων. Από το συνολικό αυτό ποσό θα αφαιρούνται τυχόν εκδιδόμενα από τον Ανάδοχο πιστωτικά τιμολόγια καθώς και το κόστος της Τελωνειακής Άδειας.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15m^3 για δύο ώρες: Χίλια τριακόσια πενήντα ευρώ (1.350,00€).

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό, πέραν των 15m^3: Πενήντα ευρώ (50,00€).

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του 2ώρου: Διακόσια ευρώ (200,00€).

Στις ανωτέρω τιμές προστίθεται το κόστος της Τελωνειακής Αδείας: Ενενήντα ευρώ (90,00€).

2. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με Δ/Ξ του Αναδόχου

Η παραλαβή θα πραγματοποιείται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του Αναδόχου και του εξυπηρετούμενου πλοίου και με τη σύμφωνη γνώμη του Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

3. Παραλαβή απόβλητων λιπαντικών ελαίων με βυτιοφόρο του Αναδόχου

Η παραλαβή Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) σε εφαρμογή του π.δ. 82/2004, που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς ΑΛΕ), θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Σε περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή απόβλητα και θα χρεώνονται σύμφωνα με την περίπτωση 1.

4. Παράδοση γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων

Τιμή κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων και συμφωνίας μεταξύ Αναδόχου και εξυπηρετούμενου πλοίου.

5. Παραλαβή βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 15m^3 για δύο ώρες: Τετρακόσια ευρώ (400,00€).

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό πέραν των 15m^3: Σαράντα ευρώ (40,00€).

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα πέραν του 2ώρου: Διακόσια ευρώ (200,00€).

6. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου

Όλες οι παραλαβές υγρών αποβλήτων θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφ' όσον είναι δυνατή η απάντληση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση, που θα συμφωνείται - κατά περίπτωση - μεταξύ Αναδόχου και παραδίδοντος πλοίου.

7. Παράδοση επικινδύνων αποβλήτων

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων υγρών αποβλήτων, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με τον υπεύθυνο του πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

8. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ωρών και ημερών

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής:

40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών

60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες.

Ωράριο λειτουργίας: 07.00 - 15.00 εργασίμων ημερών.

9. Παρατηρήσεις

α) Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

β) Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρηση του από αυτό.

γ) Έκδοση τελωνειακής αδείας για την παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων

Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτεί τελωνειακή άδεια η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου, ενώ το σχετικό κόστος, ενενήντα ευρώ (90,00€), θα επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Η παραλαβή όλων των αποβλήτων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του Αναδόχου οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων που διαθέτουν και της περιεκτικότητας των αποβλήτων σε πετρελαιοειδή έτσι ώστε σε καμιά περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

Επίσης η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιαδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

ε) Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, τουλάχιστον σαράντα οχτώ (48) ώρες προ της εργασίας παραλαβής των αποβλήτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

στ) Ειδικά για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα εξ' αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, εξήντα (60) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον προ της εργασίας παραλαβής, για την διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον Ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από την διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία (Σύμβαση Βασιλείας ν. 2203/1994 (Φ.Ε.Κ. 58 Α), Κανονισμός 1013/2006 ΕΕ), όπως ισχύει.

Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και στα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα κτλ).

ΑΡΘΡΟ 4

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ

4.1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήριο τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια, αριθμός επιβατών κ.α. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται σταθερό τέλος το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα για τις εν λόγω υπηρεσίες σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται μέσα στις πέντε (5) πρώτες ημέρες του μήνα, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

4.1.1. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

1. Ε/Γ - Ο/Γ πορθμειακά πλοία (Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας) ανοικτού τύπου

Το μηνιαίο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τέλος = εκατόν εξήντα ένα ευρώ (161,00€)

Το τέλος αυτό περιλαμβάνει παράδοση έως 3m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων τον μήνα εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

2. Ε/Γ - Ο/Γ πορθμειακά πλοία (Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας) κλειστού τύπου Το μηνιαίο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τέλος = εκατόν εξήντα ένα ευρώ (161,00€)

Το τέλος αυτό περιλαμβάνει παράδοση έως 3m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων τον μήνα εντός εργασίμων

ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

3. Ε/Γ- Ο/Γ μη πορθμειακά μέχρι 2500hp

Το μηνιαίο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τέλος = εκατόν εβδομήντα πέντε ευρώ (175,00€).

Το τέλος αυτό περιλαμβάνει παράδοση έως 1,5m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων την εβδομάδα εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

4. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)

Το μηνιαίο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων:.

Τέλος = εκατόν εβδομήντα πέντε ευρώ (175,00€).

Το τέλος αυτό περιλαμβάνει παράδοση έως 3m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων ανά δεκαπέντε (15) ημέρες εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

5. Ε/Γ-Ο/Γ

Το ημερήσιο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τέλος = εκατόν πέντε ευρώ (105,00€).

Το τέλος αυτό περιλαμβάνει παράδοση έως 3m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων την ημέρα εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

6. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

Το τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Τέλος = διακόσια είκοσι τέσσερα ευρώ (224,00€)

Το τέλος αυτό περιλαμβάνει παράδοση έως 3m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων ανά άφιξη εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων

Το μηνιαίο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τέλος = εκατόν εβδομήντα πέντε ευρώ (175,00€).

Το τέλος αυτό περιλαμβάνει μία παράδοση ανά δέκα πέντε ημέρες έως 3m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

8. Ρυμουλκά

Το μηνιαίο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τέλος = πενήντα έξι ευρώ (56,00€).

Το τέλος αυτό περιλαμβάνει παράδοση έως 1,5m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων το μήνα εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

9. Φορτηγά πλοία κάτω των 2.000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους (τουλάχιστον 2 μηνιαίως) στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας

Το μηνιαίο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τέλος = εκατόν εβδομήντα πέντε ευρώ (175,00€)

Το τέλος αυτό περιλαμβάνει παράδοση έως 3m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων ανά δέκα πέντε ημέρες εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

10. Ε/Γ-Τ/Ρ

Το μηνιαίο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων:

Τέλος = εκατόν δέκα έξι ευρώ και εξήντα έξι λεπτά (116,66€)

Το τέλος αυτό περιλαμβάνει παράδοση ανά δεκαπέντε ημέρες έως 1,5m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

11. Λάντζες

Μηνιαίο τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τέλος = εβδομήντα εννέα ευρώ και τριάντα τρία λεπτά (79,33€).

Το τέλος αυτό περιλαμβάνει μία παράδοση έως 3m^3 οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων το μήνα εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

12. Σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 ατόμων

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη ή ανά μήνα

Διερχόμενα:

Τέλος ανά άφιξη = ενενήντα οκτώ ευρώ (98,00€)

Ελλιμενιζόμενα:

Μηνιαίο τέλος = ενενήντα οκτώ ευρώ (98,00€)

Το τέλος αυτό καλύπτει μία παράδοση μέχρι 3m^3 απορριμμάτων οικιακού τύπου μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων το μήνα για τα ελλιμενιζόμενα και ανά άφιξη για τα διερχόμενα.

Σε περίπτωση που η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση σύμφωνα με το τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων.

13. Αλιευτικά και Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

α) Τα πλοία καταβάλλουν τέλη κατά την χρονική περίοδο που είναι δρομολογημένα από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ή την Λιμενική Αρχή. Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα.

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν θεωρούνται για οποιονδήποτε λόγο αξιόπλοα, δεν καταβάλλουν τέλη.

β) Για τα Υπολείμματα Φορτίου και τα Σφάγια ζώων - Ζωικά Υποπροϊόντα, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του αναδόχου, του χρήστη και ενημέρωσης της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα, την ποσότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών.

γ) Σε περίπτωση μεταβολών των κατηγοριών των αποβλήτων σύμφωνα με την Δ.Σ. MARPOL ή εφόσον προκύψουν νέα είδη αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία που προσέρχονται στην περιοχή αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. και για ότι δεν προβλέπεται στην παρούσα θα γίνονται οι ανάλογες τροποποιήσεις.

4.2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε Ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων και επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα απόβλητα του στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές, το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο αφού παρακρατηθεί ποσοστό 15% του τέλους για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και ποσοστό 5% του τέλους για το κόστος ανάπτυξης-λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παρακρατείται από την Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. και τον Ανάδοχο.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

4.2.1. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια κ.α.) καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος ΙΙ της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/2009 και καταβάλλει τέλος διαχείρισης.

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται από τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων και επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια.

Φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια
και επισκευαζόμενα

$T = \sigma_T \times \sigma_M$

όπου:

T = τέλος

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων:
= 150 για φορτηγά και δεξαμενόπλοια και
= 200 για επισκευαζόμενα πλοία

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	$σ_M$
Κ.Ο.Χ. = 0 -1000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 -5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 -10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 -25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.001	10

Επομένως:

Τ = 150 x $σ_M$ € (ευρώ) και 200 x $σ_M$ € (ευρώ)

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

α.1 ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ και ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	150x1	150
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	150x2	300
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	150x3	450
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	150x5	750
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	150x8	1200
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ	150x10	1500

α.2 ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200x1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200x2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200x3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200x5	1000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200x8	1600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ	200x10	2000

β. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ και ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	800
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1500
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	2000
Πλήθος από 3001 και άνω	3000

Με τον κατάπλου του πλοίου στο λιμάνι, το τέλος εισπράττεται - πέραν των άλλων λιμενικών τελών - από το Γραφείο Αποβλήτων της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει τα στερεά απόβλητα του, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών εκ των οποίων ποσοστό 5% θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία με μέριμνα και δαπάνες της οποίας θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Εάν το πλοίο παραδώσει τα στερεά απόβλητα του το τέλος επιστρέφεται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά: ποσοστό, 15% του τέλους, θα παρακρατείται από την Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής, από την συγκεκριμένη διαδικασία.

Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό 5% του τέλους, θα παρακρατείται από την Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη-λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων.

Το ποσοστό αυτό θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία με μέριμνα και δαπάνες της οποίας, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Επίσης ο Φορέας Διαχείρισης θα λαμβάνει ποσοστό δέκα τις εκατό (10%) επί των εκδιδομένων από τον ανάδοχο τιμολογίων, που αφορούν στις τυχόν προσαυξήσεις των τακτικών πλοίων και στις παραδόσεις των εκτάκτων πλοίων. Από το συνολικό αυτό ποσό θα αφαιρούνται τυχόν εκδιδόμενα από τον Ανάδοχο πιστωτικά τιμολόγια.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Παράδοση οικιακού τύπου απορριμμάτων μη συμπιεσμένων ή πλαστικών ή αποβλήτων τροφίμων

Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία $3m^3$ για μία (1) ώρα:

Εκατό σαράντα ευρώ (140,00 €)

χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο: Σαράντα πέντε ευρώ (45,00 €)/m^3

και για κάθε επιπλέον ώρα: Εβδομήντα πέντε ευρώ (75,00 €)/ώρα.

2. Παράδοση λειτουργικών απορριμμάτων πλοίων

Α) Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι τρία $3m^3$ για μία (1) ώρα:

Εκατόν εξήντα ευρώ (160,00 €)

χρέωση ανά επιπλέον κυβικό μέτρο: Πενήντα πέντε ευρώ (55,00 €)/m^3.

Β) Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι 5 μετρικούς τόνους:

Πεντακόσια πενήντα ευρώ (550,00 €)

χρέωση μεγαλύτερης των 5 μετρικών τόνων: Εκατόν τριάντα πέντε ευρώ 135,00€/m^3

και για κάθε επιπλέον ώρα των Α και Β: Εβδομήντα πέντε ευρώ (75,00 €)/ώρα

3. Χρήση φορτηγίδων για παραλαβή στερεών καταλοίπων

- Χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας: Τιμή για χρήση φορτηγίδας με μέγιστο χρόνο την 1 ώρα:

Οκτακόσια ευρώ (800,00 €)

- Χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας: Τιμή για χρήση φορτηγίδας με μέγιστο χρόνο την 1 ώρα:

Τριακόσια ευρώ (300,00 €)

- Ωριαία αποζημίωση των μέσων παραλαβής στερεών αποβλήτων για τον επιπλέον χρόνο απασχόλησης πέραν των ανωτέρω:

Εβδομήντα πέντε ευρώ (75,00 €)/ώρα

- Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας

Εκατό πενήντα ευρώ (150,00 €)/ημέρα.

4. Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για ενοικίαση containers:

Προβλέπεται τιμή για την ημερήσια ενοικίαση των κάτωθι κάδων - containers:

Container 12 κ.μ.: Είκοσι ευρώ (20,00 €)/ημέρα.

Container 20 κ.μ.: Τριάντα ευρώ (30,00 €)/ημέρα.

Container 35 κ.μ.: Τριάντα πέντε ευρώ (35,00€)/ημέρα.

Κάδοι 1.100 lt: Δύο ευρώ (2,00 €)/ημέρα.

5. Παράδοση επικινδύνων αποβλήτων

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικινδύνων, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και κατόπιν συμφωνίας του Αναδόχου με τον υπεύθυνο του πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

6. Παράδοση Καταλοίπων Φορτίου-Σφάγια Ζώων (Ζωικά Υποπροϊόντα)

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες αυτές, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών και κατόπιν συμφωνίας του αναδόχου με τον υπεύθυνο του πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

7. Παραλαβή με αυτοκίνητο του Αναδόχου Απόβλητων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών

Η παραλαβή των εν λόγω απόβλητων που πληρούν ρητώς τις προδιαγραφές των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Τιμή κατ' αποκοπή: (0,00€) ευρώ.

Στην περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση - αναγνώριση η οποία θα γνωστοποιείται στην Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. των προς παραλαβή αποβλήτων, τα οποία θα τιμολογούνται με βάση τον τιμοκατάλογο.

8. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργάσιμων ωρών

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά αιτείται παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής:

30% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση εντός εργασίμων ημερών 50% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες.

Ωράριο λειτουργίας: 08.00 - 18.00 εργασίμων ημερών.

9. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

10. Παρατηρήσεις

α) Η παραλαβή όλων των αποβλήτων θα γίνεται από τα πλοία με μέσα και φροντίδα του Αναδόχου οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων που διαθέτουν.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

Επίσης, η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε πλοίου ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

β) Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, τουλάχιστον 24 ώρες προ της εργασίας παραλαβής των καταλοίπων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το Σχέδιο και άρθρο 9 της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

ΑΡΘΡΟ 5

Με μέριμνα και ευθύνη της Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας (Ο.Λ.ΗΓ.) Α.Ε., το σύνολο των ανωτέρω επιβαλλόμενων τελών θα πρέπει να είναι δίκαιο, να καθορίζεται με διαφάνεια, να μην εισάγει διακρίσεις και να αντιστοιχεί στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να διευκρινίζονται στους χρήστες του Λιμένα, με μέριμνα και με ευθύνη της Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας (Ο.Λ.ΗΓ.) Α.Ε..

Η παρούσα δεν αφορά στα απόβλητα επισκευών πλοίων και στα απόβλητα που προέρχονται από επιχειρήσεις ναυαγιαίρεσης-απορρύπανσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η ισχύς της αρχίζει από τη δημοσίευσή της.

Πειραιάς, 8 Μαρτίου 2017

Οι Υπουργοί

Οικονομικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

Αριθμ. 2133.2/17132/2017 (2)

Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Κω με αριθμ. 20 «Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών λιμένα Κω».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης (β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει.

γ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α΄ 114).

δ) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 170).

ε) του π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 116).

στ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

2. Τον αριθμ. 20 Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Κω, ο οποίος υπεβλήθη με την αριθμ. 2133.2/3466/2016/08-11-2016 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Κω, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Κω.

3. Την με αριθμ. 2058/2015/15-03-2016 γνώμη Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Κω με αριθμ. 20

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΚΩ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 20
«Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών λιμένα Κω»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΩ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης (β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

β) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α'39).

γ) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει.

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

ε) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 170).

στ) του π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 116).

ζ) των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 5 του αριθμ. 17 Γενικού Κανονισμού Λιμένων «Για τις λεμβουχικές εργασίες», ο οποίος εγκρίθηκε με την αριθμ. 3131.1/07/97/03-12-1997 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 1136), όπως ισχύει.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό Λιμένα:

Άρθρο 1
Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Κω, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 55 του π.δ. 81/2014 (Α' 125).

Άρθρο 2
Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών

1. Για τη χορήγηση νέων αδειών λαντζών, τα σκάφη (λάντζες) πρέπει να πληρούν απόλυτα τις προϋποθέσεις - προδιαγραφές που καθορίζονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία επί θεμάτων ασφάλειας και προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος και να είναι ολικού μήκους άνω των:

1.1. Οκτώ μέτρων και πενήντα εκατοστών (8,5 μ.) για λάντζες μεταφοράς επιβατών (επιβατηγές) και

1.2. Επτά μέτρων και πενήντα εκατοστών (7,5 μ.) για λάντζες μεταφοράς φορτίων (φορτηγές).

2. Όσες από τις επιβατηγές λάντζες πληρούν τις διατάξεις του π.δ. 270/1988 (Α' 120), όπως ισχύει, και είναι εφοδιασμένες με σχετικό Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης, πρέπει να αναπτύσσουν ταχύτητα τουλάχιστον δέκα (10) κόμβων.

Άρθρο 3
Κυρώσεις

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στη Λιμενική Αρχή Κω, ανεξάρτητα από τις τυχόν συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, που υπέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Κω, 8 Νοεμβρίου 2016

Ο Λιμενάρχης

Αντιπλοίαρχος ΛΣ ΠΑΛΕΛΗΣ Κωνσταντίνος

Άρθρο δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού αρχίζει δέκα (10) ημέρες μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Μαρτίου 2017

Ο Υπουργός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

02010742903170016